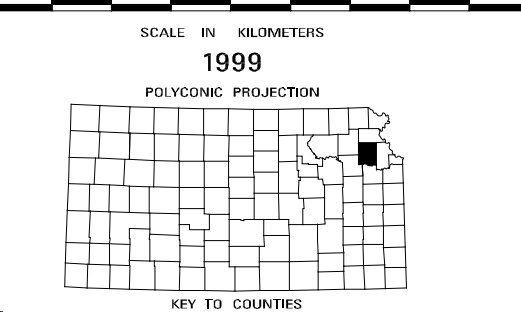
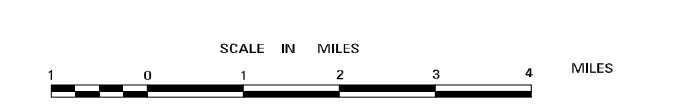


ROADS AND ROADWAY FEATURES		CONSERVATION AND RECREATION	
Primitive Road (Type A)	--- --	Public Recreation	▲
Unimproved Road (Type B)	--- · ---	Scenic, Tourist or Historical Site	□
Graded and Drained Road (Type C)	--- · · ---	Trailer Park	▲
Self-Surfaced Road (Type D)	--- · · · ---	Hotel or Motel	▲
Gravel or Stone Road	--- · · · · ---	Camp or Lodge (Permanent Site with Building)	▲
Blumhouse Road - Low Type (Type F, G, H, I)	--- · · · · · ---	Small Park (City, State, or County)	□
Paved Road (Type G-2, H-2, J, K, L)	--- · · · · · · ---	MP - Municipal SR - Safety Rest Area	□
Divided Highway	--- · · · · · · · ---	Fish Hatchery	□
Highway With Full Control of Access	--- · · · · · · · · ---	Game Farm	□
Side Roads and Streets in Unincorporated Places	--- · · · · · · · · · ---	Game Preserve or Bird Sanctuary	□
1 Lane Undivided Highway	--- · · · · · · · · · · ---	Hike Club Public	□
Projected Road	--- · · · · · · · · · · · ---	Golf Ground or Country Club	□
Rural Secondary System	--- · · · · · · · · · · · · ---	Fishing Academy, Stable, Club, Stables	□
County Road System	--- · · · · · · · · · · · · · ---	Race Course, Speedway	□
Points Between Which Distances are Measured	--- · · · · · · · · · · · · · · ---	Madra	□
Interstate Numbered Highway	--- · · · · · · · · · · · · · · · ---	Rodeo Grounds	□
U. S. Numbered Highway	--- · · · · · · · · · · · · · · · · ---	Fair Grounds	□
State Highway System or State Numbered Highway	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
End of Designated System or Marked Route	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Kansas Turnpike Authority	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Railroad	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Railroad Crossing	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Grade Crossing	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Railroad Above	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Railroad Below	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Airways and Airports	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Military Field (Some Facilities Available)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Airfield, Unimproved	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Abandoned Light Recon. General Airport, Complete Facilities (Commercial or Municipal)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Major River	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
River (Intermittent)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Major Drainage (Intermittent)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Minor Drainage	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Irrigation Ditch / Canal	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Lake Subject to Flood, Overflow Land	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Lake, Reservoir, or Pond (With Dam)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Marsh Land	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Highway Bridge, General	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Total Span Greater Than 20 Feet	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Small Bridges Closely Spaced	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Bridges General	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Truss Bridges	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Highway Grade Separation	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Levee or Dike	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Natural or Concrete Ford	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Gate Across Road (Any Type)	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
State	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
County	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
City Limits	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Section Lines	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Boundary to Mark Enlargement Knot	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Parks and Other Reservations: National, State, County or Municipal Park, Indian Reservation, National Monument, Federal Development Project	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Urban Boundary	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
State Capital	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
County Seat	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Unincorporated Places	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Locale	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		
Incorporated City	--- · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · · ---		

GENERAL HIGHWAY MAP JEFFERSON COUNTY KANSAS

PREPARED BY THE
KANSAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
BUREAU OF TRANSPORTATION PLANNING
IN COOPERATION WITH THE
U. S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION



POPULATION 1999: ALL COUNTY
CENSUS TO THE SOCIETY OF 1940
BY ORDER OF THE BOARD, JULY 1, 1999

REVISIONS COMPLETED: 13-99
RURAL SECONDARY
OVERSEEN BY: 2-1-00

