

¿Sabía que, en promedio, más de 400 mueren y 1,700 personas sufren lesiones graves por choques en las carreteras de Kansas cada año? Para reducir la cantidad de choques fatales y con lesiones graves, la Coalición Kansas Drive to Zero (DTZ) trabaja con el Departamento de Transporte de Kansas (KDOT) para implementar estrategias del Plan Estratégico de Seguridad en las Carreteras de Kansas (SHSP). Una de estas estrategias es desarrollar un programa de corredor de seguridad, que comienza como un programa de prueba.

¿Qué es un corredor de seguridad?

En este programa piloto, un corredor de seguridad es una sección de carretera seleccionada para aumentar las estrategias de seguridad vial. Los ejemplos pueden incluir:

- Educación: alcance público multilingüe en vallas publicitarias, estaciones de radio, periódicos y redes sociales.
- Cumplimiento de la ley: aplicación de la ley adicional de alta visibilidad para insitir maneras de conducir seguras, como usar cinturones de seguridad.
- Ingeniería: mejoras de seguridad de costos económicos, como mejoramiento de las marcas y señalización en el pavimento.
- EMS: La investigación y la identificación de necesidades se están colocando.

¿Dónde están los corredores de seguridad de los pilotos?

Se identificaron cuatro corredores en todo el estado para este programa piloto (ver mapas). Los límites de los corredores se determinaron con base en los siguientes factores:

- Historial de choques, incluidos choques fatales y con lesiones,
- Disponibilidad de fuerzas policiales adicionales, y
- Aportes de socios locales de seguridad vial.

De 2016 a 2021, ocurrieron 513 choques en estos corredores que resultaron en 35 muertes y 66 lesiones graves.

Cronología del programa planificado

- 2023 Lanzamiento del programa piloto.
- 2023-2025 Implementar estrategias de educación, aplicación e ingeniería a corto plazo.
- 2026-2028 Implementar estrategias de ingeniería a largo plazo y evaluar el programa piloto.

¿Qué significa el corredor de seguridad para los conductores?

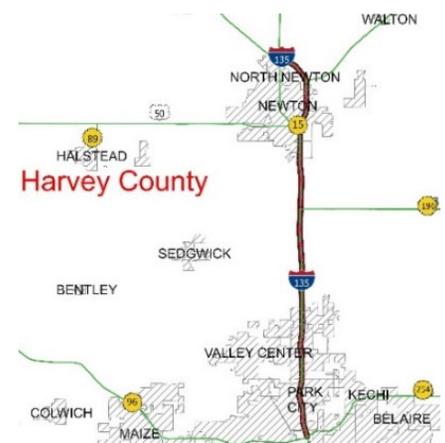
Los conductores pueden ver y escuchar campañas de prensa dirigidas, señalización y una mayor presencia policial dentro de los corredores. Con más conductores eligiendo velocidades más seguras, usando cinturones de seguridad y evitando conducir en estado de ebriedad, esperamos una mayor seguridad para todos los usuarios de la carretera a lo largo de los corredores de seguridad.

US-83/50



Finney County

US-69



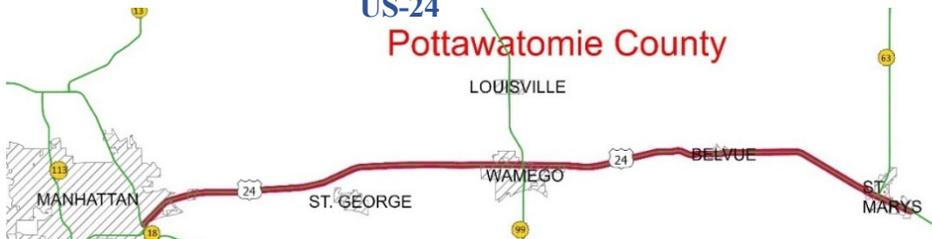
Harvey County

I-135



Crawford County

US-24



Pottawatomie County