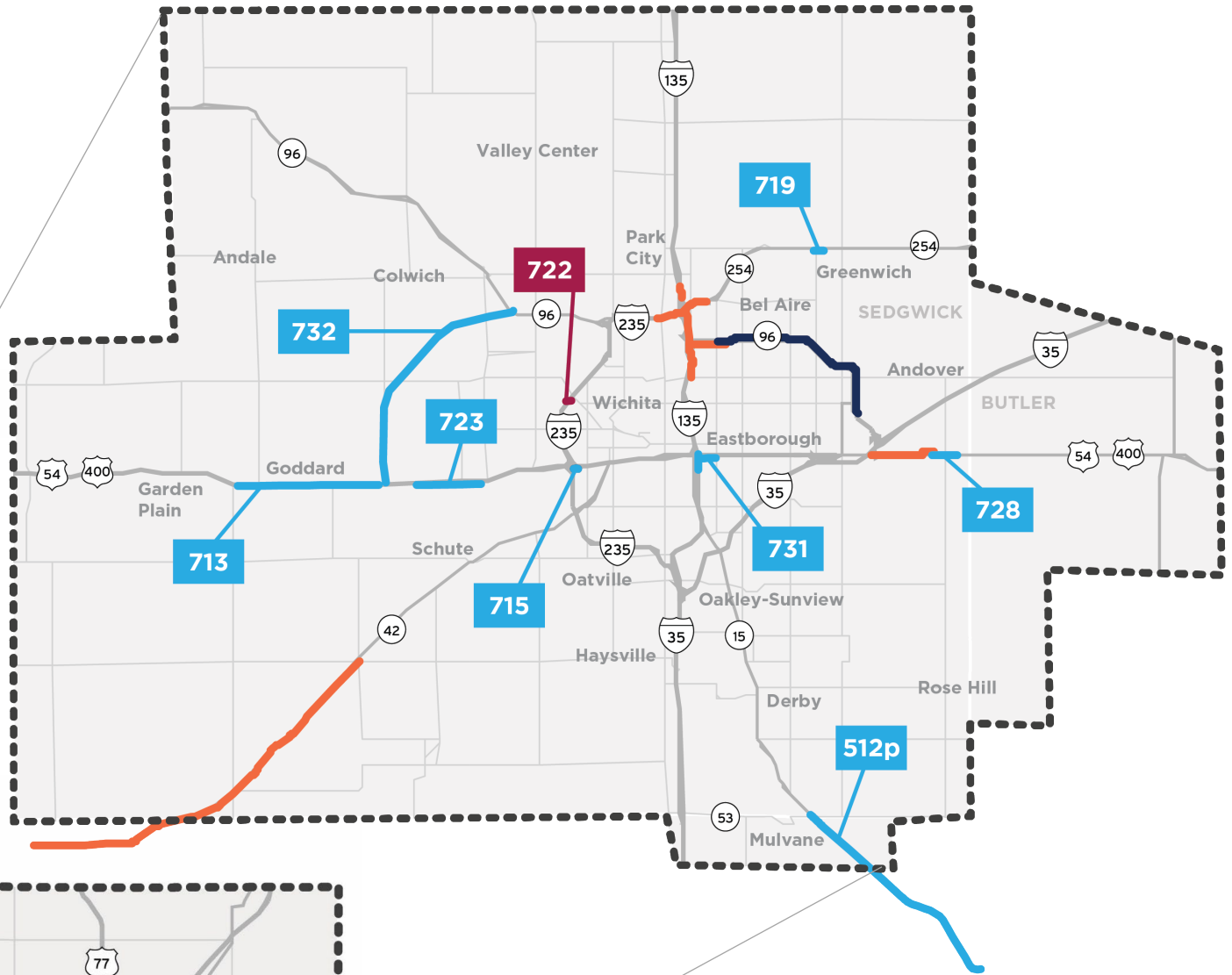
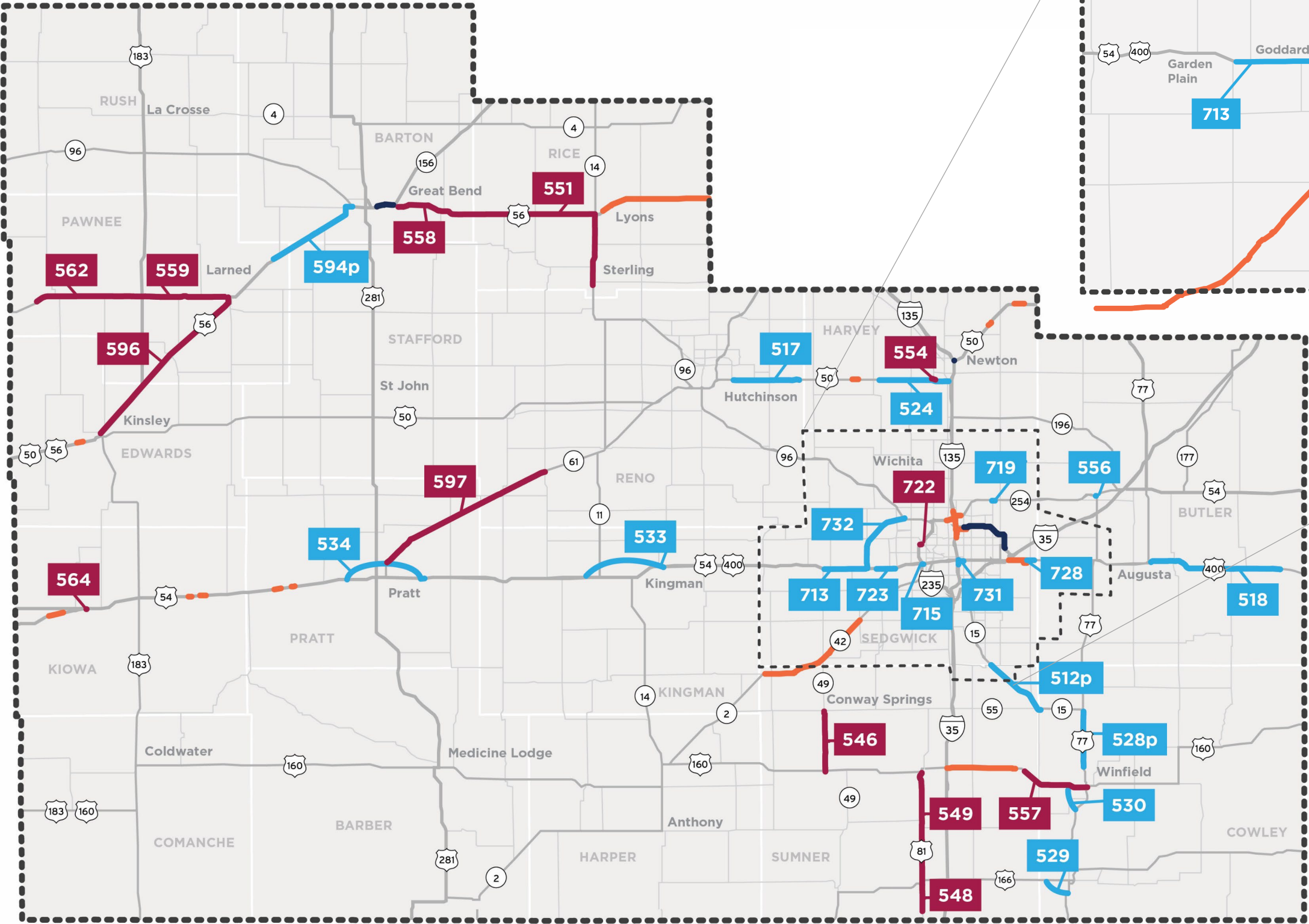


Distrito 5 – Sur Centro de Kansas



2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación

2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización

IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo

IKE Proyectos en Trámites de Construcción

Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

AMPLIACIÓN URBANA



Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (35 puntos)	Valor del Transporte de Carga (7.5 puntos)	Seguridad (7.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
731	I-135 Condado Sedgwick: Intercambio de la I-135/US-54	Mejoras a Intercambio	NA	\$250	Seguridad: 14/20; Operaciones: 20/30			34	○	○	7				
715	I-235 Condado Sedgwick: Intercambio de la I-235 / Kellogg Ave (US-54)	Mejoras a Intercambio	NA	\$206	Seguridad: 10/20; Operaciones: 28/30			38	●	●	15			✓	
728	US-54 Condado Butler: Kellogg Ave: 0.5 millas al Este de 159th St hacia el Este hasta Prairie Creek Rd (Fase 2 del proyecto del Este de Kellogg)	Autopista de 6 Carriles	2	\$200	●	●	●	18	●	●	23		✓	✓	
713	US-54 Condado Sedgwick: ampliación de la US-54/US-400 cerca de Goddard (La parte Noroeste de la Desviación Wichita)	Autopista de 4 Carriles e Intercambio	7	\$255	○	○	○	9	●	●	20			✓	
723	US-54 Condado Sedgwick: Kellogg Ave desde 111th St W hasta 151st St W	Autopista de 6 Carriles	3	\$120	●	●	○	24	●	●	16		✓		
719	K-254 Condado Sedgwick: Webb y Rock Rd	Nuevo Intercambio, Paso Elevado y Vía de Conexión	NA	\$50	Seguridad: 20/20; Operaciones: 23/30			43	○	○	10				Alcance actualizado desde 2021 para incluir el paso elevado y la vía de conexión
732	K-254 Condado Sedgwick: Noroeste de la Desviación Wichita: US-54/174th St. W hasta la K-96 cerca de 45th St	Desviación: Autopista de 4 Carriles	11	\$557	●	●	●	32	●	●	14			✓	

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
US-54 Condado Sedgwick: Kellogg Avenue: Intercambio de la K-96 al este hasta .5 millas al este de 159th Street (Fase a del proyecto del Este de Kellogg)	Reconstruir a una autopista de 6 carriles

Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

**Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*
*** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN RURAL



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores		Notas
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	
524	US-50 Condado Harvey: Este de Halstead hasta Newton	Autopista de 4 Carriles	7	\$56	●	●	●	45	●	●	16				
517	US-50 Condados Reno / Harvey: Yoder / Airport Road (Hutchinson) al Este hasta 1 milla al Oeste de Burrton	Autopista de 4 Carriles	12	\$92	●	●	●	36	○	●	10		✓		La longitud de este proyecto se extendió de 9 millas en 2021.
533	US-54 Condado Kingman: 1 milla al Oeste de la K-11/US-54, Este hasta la sección existente de 4 carriles al Este de Kingman	Desviación: Autopista de 4 Carriles	10	\$173	●	●	●	34	●	●	25		✓	✓	
534	US-54 Condado Pratt: 4 millas al Oeste de Pratt, Norte y Este hasta a la Desviación existente de 4 carriles:	Desviación: Autopista de 4 Carriles	12	\$246	●	●	●	47	●	●	24		✓	✓	
594p	US-56 Condados Pawnee / Barton: Noreste de Larned hasta Great Bend	Carriles para Rebasar	20	\$20	●	●	●	30	●	●	21				
528p	US-77 Condado Cowley: Norte de Winfield hasta la K-15	Carriles para Rebasar y Pavimentar Arcenes	10	\$18	○	○	●	22	○	●	12				
530	US-77 Condado Cowley: Desviación Winfield (Oeste) Fase 1 Este hasta la Desviación de la US-160	Desviación: Autopista de 4 Carriles	4	\$63	●	●	●	36	●	○	18				
529	US-166 Condado Cowley: Desviación Suroeste en Arkansas City	Desviación: Autopista de 2 Carriles	3	\$42	○	●	●	21	○	○	5				
518	US-400 Condado Butler: Este de Cruce de la US-77 hasta Leon	Autopista de 4 Carriles	3	\$30	●	○	●	40	●	●	15		✓		
512p	K-15 Condados Cowley / Sumner: Noroeste de Udall hasta Mulvane	Carriles para Rebasar	8	\$10	○	○	●	16	●	●	19				
556	K-254 Condado Butler: Intercambio de la K-254/Ohio St	Nuevo Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 18/20; Operaciones: 6/30			24	○	○	8				

Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

**Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.*
*** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.*

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Distrito 5: 2023 Puntajes de Proyectos

MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería					Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
722	I-235 Condado Sedgwick: Intercambio de la I-235/Zoo Blvd	Mejoras a Intercambio	NA	\$22	Seguridad: 16/32; Operaciones: 22/48				38				●	Reemplazo de puente en fase de diseño. ¿Debería ampliarse el proyecto para incluir mejoras en el intercambio?
554	US-50 Condado Harvey: Intercambio de la US-50/Meridian St. en Newton	Mejoras al Intercambio y Reemplazo de Puente	NA	\$30	Seguridad: 12/32; Operaciones: 20/48				32		✓	✓		
564†	US-54 Condado Kiowa: Intercambio Dividido de la US-54/US-400 Mullinville	Mejoras a Intercambio	NA	\$40	Seguridad: 16/32; Operaciones: 16/48				32				◐	Reemplazo de puente en fase de diseño. ¿Debería ampliarse el proyecto para incluir mejoras en el intercambio?
596	US-56 Condados Edwards / Pawnee: Noreste de Kinsley hasta Larned	Pavimentar Arcenes	23	\$24	○	◐	●	●	62		✓			
558	US-56/K-96 Condado Barton: Este de Great Bend hasta Ellinwood (Northwest Passage)	Reconstruir y Añadir Arcenes	10	\$56	○	●	●	●	74				●	
549	US-81 Condado Sumner: Norte de la US-177 hasta Wellington	Añadir Arcenes	14	\$24	◐	◐	●	◐	43				◐	
557	US-160 Condado Cowley: Este de Línea de Condado Sumner/Cowley hasta Winfield	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	◐	◐	●	●	58				●	
548	US-177 Condado Sumner: Línea Estatal de Oklahoma hasta la US-81	Añadir Arcenes	4	\$7	●	◐	○	◐	49				●	
546	K-49 Condado Sumner: Norte de la US-160 hasta Conway Springs	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	○	○	○	◐	27					
597	K-61 Condado Pratt: Noreste de Pratt hasta Langdon	Pavimentar Arcenes	27	\$26	○	◐	●	●	51		✓		◐	
551	K-96 Condado Rice: Este de Ellinwood hasta pasar Lyons, y Sur hasta Sterling (Northwest Passage)	Reconstruir y Añadir Arcenes	30	\$168	◐	◐	●	●	62				●	
559	K-156 Condado Pawnee: Este de la US-183 hasta Larned	Añadir Arcenes	11	\$22	◐	◐	◐	●	56					
562	K-156 Condado Pawnee: Este de la Línea de Condado Hodgeman hasta la US-183	Reconstruir y Añadir Arcenes	14	\$50	◐	◐	◐	●	49				◐	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
I-135 Condado Harvey: I-135/US-50 (intercambio norte) en Newton	Mejoras en la Capacidad del Intercambio
US-56 Condado Rice: Lyons hasta la Línea de Condado McPherson	Añadir Arcenes

Factores de Ingeniería
<p>Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Geometrías / Seguridad – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas. ● Capacidad – Congestión de tráfico. ● Estructura del Pavimento – problema del pavimento de subsuelo. ● Superficie del Pavimento – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores
<p>Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.</p> <p>Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.</p> <p>Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.</p>