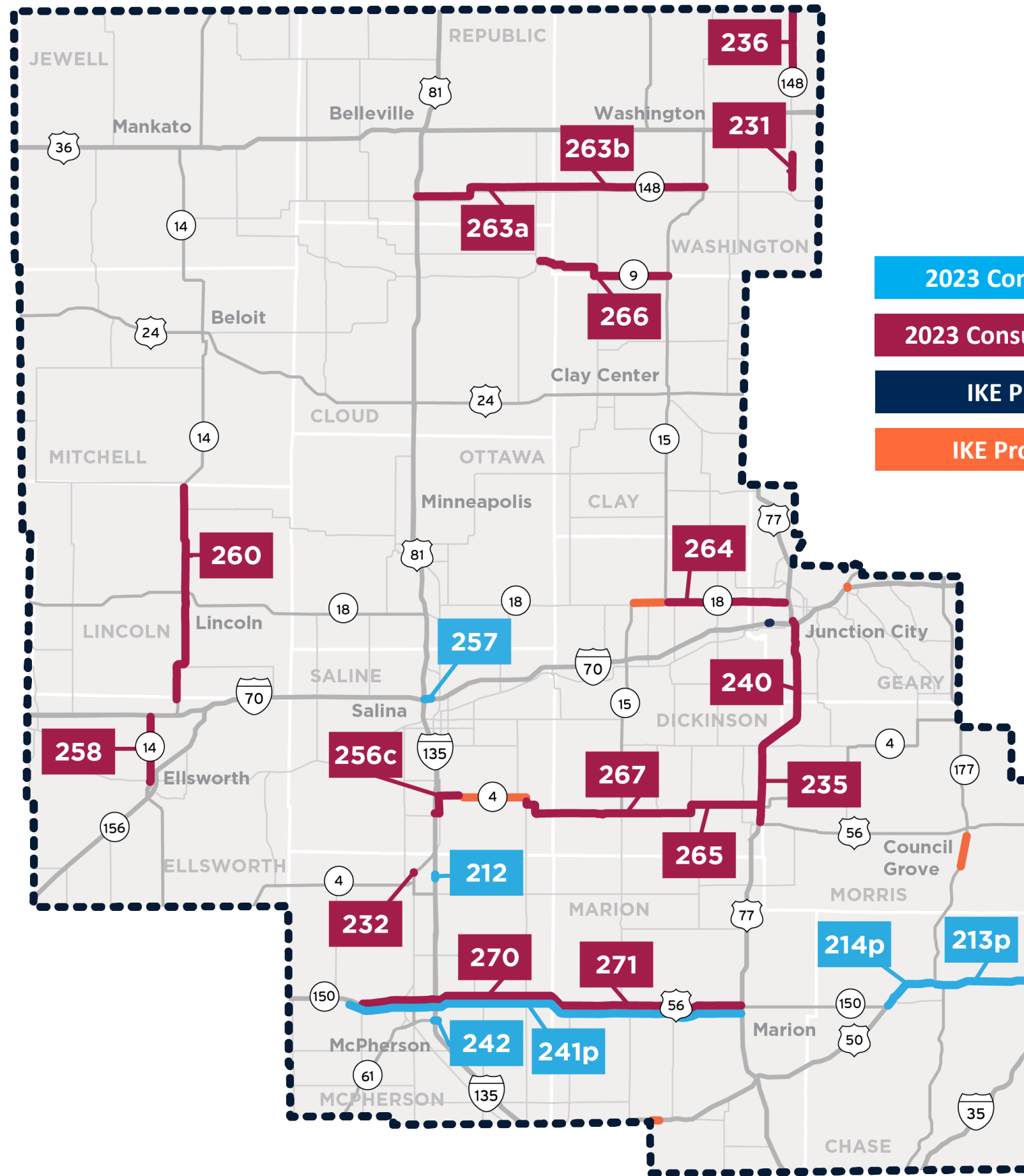


Distrito 2 – Norte Central de Kansas



- 2023 Consulta Local – Proyectos de Ampliación
- 2023 Consulta Local – Proyectos de Modernización
- IKE Proyectos en Trámites de Desarrollo
- IKE Proyectos en Trámites de Construcción

Distrito 2: 2023 Puntajes de Proyectos

AMPLIACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ● Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería			Factores Económicos			Aportaciones Locales	Otros Factores			
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Congestión (25 puntos)	Valor del Transporte de Carga (12.5 puntos)	Seguridad (12.5 puntos)	Puntaje de Ingeniería (50 puntos)	GRP* / Costo	Beneficio de Viajante** / Costo	Puntaje Económico (25 puntos)	Aportaciones Locales (25 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Notas
212	I-135 Condado McPherson: Intercambio de la I-135/Wells Fargo Rd	Nuevo Intercambio	NA	\$15	Seguridad: 1/20; Operaciones: 13/30			14	○	○	7				
242†	I-135 Condado McPherson: K-61/US-81 Bus	Mejoras a Intercambio	NA	\$18	Seguridad: 17/20; Operaciones: 19/30			36	○	○	6				
257	I-135 Condado Saline: Intercambio de la I-135/I-70	Mejoras a Intercambio	NA	\$68	Seguridad: 11/20; Operaciones: 23/30			34	○	○	7				
213p	US-50 Condado Chase: Este de Strong City hasta Línea de Condado Lyon / Chase	Carriles para Rebasar	10	\$10	●	●	○	31	●	●	23				
214p	US-50 Condado Chase: Este de la K-150 hasta Strong City	Carriles para Rebasar	8	\$10	●	●	○	26	●	●	20				
241p	US-56 Condado McPherson: Este de McPherson Este hasta Marion	Carriles para Rebasar	35	\$20	○	●	●	39	●	●	23				

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
I-70 en el Condado Geary: Desde el intercambio de la I-70/Taylor Road, oeste de Junction City	Nuevo Intercambio

Factores de Ingeniería

Congestión – Medida de la cantidad de tráfico en relación con el número de carriles para el tráfico actual y futuro proyectado, así como la consideración del porcentaje de tráfico de camiones pesados.

Valor del Transporte de Carga – Tomado de las medidas recopiladas en el desarrollo del plan de transporte de carga del KDOT. Considera la proximidad de las empresas generadoras de transporte de carga, la cantidad de carga que entra y sale de esas ubicaciones y la prioridad del corredor en la red de transporte de carga del estado.

Seguridad - Considera el número total de choques automovilísticos y el índice de choques automovilísticos (en relación con el número de vehículos que utilizan la carretera). Estas medidas son ponderadas según la gravedad del choque automovilístico, para asignar puntajes más altos a las ubicaciones con choques automovilísticos más graves.

Factores Económicos

Producto Regional Bruto (GRP, por sus siglas en inglés)* - El valor de los bienes y servicios producidos menos el costo de los insumos. El impacto del GRP se calcula en función del tiempo de viaje y los ahorros de confiabilidad para viajes relacionados con negocios y de carga, así como los cambios en los costos de operación y de mantenimiento de vehículos de un proyecto dividido por el costo.

Beneficio de Viajante** - El valor de los beneficios no empresariales, incluyendo el tiempo de viaje personal y los beneficios de confiabilidad (por ejemplo, ir de compras, visitar a familiares, visitas al médico, etc.) y los beneficios de reducción de emisiones divididos por el costo.

*Los impactos del GRP se calculan por medio de datos económicos a nivel de condado.
** El tiempo de todos los viajeros se valora por igual independientemente de dónde vivan.

Otros Factores

Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.

Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.

Distrito 2: 2023 Puntajes de Proyectos

MODERNIZACIÓN



Clave ● Puntaje de Alta Necesidad ◐ Puntaje de Mediana Necesidad ○ Puntaje de Baja Necesidad

Información del Proyecto					Factores de Ingeniería				Aportaciones Locales	Otros Factores			Notas	
Identificación de Mapa	Descripción del Proyecto	Alcance	Millas	Costo de Construcción del Año Fiscal 2027 en \$M	Geometrías / Seguridad	Capacidad	Estructura del Pavimento	Superficie del Pavimento	Puntaje de Ingeniería (80 puntos)	Aportaciones Locales (20 puntos)	Continuidad de la Ruta	Inversiones Previas	Historial Elevado de Choques Automovilísticos	Notas
271†	US-56 Condado Marion: Este de la Línea de Condado McPherson / Marion hasta la US-77	Ampliación de Arcenes	16	\$16	○	●	●	◐	47				◐	
270†	US-56 Condado McPherson: Este de McPherson hasta la Línea de Condado de McPherson / Marion	Ampliación de Arcenes	13	\$13	○	●	●	○	40				●	
235	US-77 Condados Morris / Dickinson: Sur del Cruce de la US-56 al Norte hasta la K-209	Reconstruir, Añadir Arcenes y Abordar Colinas	11	\$44	○	◐	●	●	62				●	
240	US-77 Condados Morris / Geary: Norte de la K-209 hasta I-70	Reconstruir, Añadir Arcenes y Abordar Colinas	15	\$60	○	●	●	●	65				◐	
265	K-4 Condado Dickinson: Este de Hope hasta la US-77 (Herington)	Ampliación de Arcenes	10	\$17	●	○	◐	○	44					
232	K-4 Condado McPherson: K-4 y Bethany Drive en Lindsborg	Reconstruir en Nueva Alineación	1	\$8	○	◐	○	◐	28				◐	
256c	K-4 Condado Saline: Este de la I-135 hasta el Puente Smoky Hill River	Reconstruir en Nueva Alineación	3	\$13	◐	◐	●	●	51		✓			
267	K-4 Condados Saline / Dickinson: Este de Gypsum hasta Hope	Ampliación de Arcenes	21	\$22	●	○	◐	●	58		✓			
266	K-9 Condados Washington / Cloud: Este de Clyde hasta la K-15	Ampliación de Arcenes	16	\$27	◐	○	○	○	34					
258	K-14 Condado Ellsworth: Norte de la K-140 hasta el Intercambio Oeste de la I-70	Reconstruir y Añadir Arcenes	8	\$29	●	◐	◐	○	47					
260	K-14 Condados Ellsworth / Lincoln: Norte de la I-70 hasta la Línea de Condado Mitchell	Añadir Arcenes	25	\$44	●	○	◐	◐	45					
264	K-18 Condados Dickinson / Geary: Este de la K-15 hasta la US-77 (Junction City)	Ampliación de Arcenes	14	\$24	●	◐	◐	○	44					
263a	K-148 Condado Republic: Este de la US-81 hasta la Línea de Condado Washington	Ampliación de Arcenes	17	\$17	◐	○	○	○	29					Estos dos proyectos fueron presentados como uno solo en 2021
263b	K-148 Condado Washington: Este de la Línea de Condado Republic hasta Este del Cruce de la K-15	Ampliación de Arcenes	17	\$17	◐	○	○	○	29					
231	K-148 Condado Washington: 1 milla al Norte del Cruce Este de la K-9, 3.5 millas al Norte	Reconstruir y Añadir Arcenes	4	\$14	○	◐	○	○	21		✓			
236	K-148 Condado Washington: K-234 en Hanover, al Norte hasta la Línea Estatal de Nebraska	Reconstruir y Añadir Arcenes	11	\$40	◐	◐	○	○	29				◐	

† Nuevo proyecto no presentado anteriormente

Proyectos de 2021 Seleccionados para Trámite de Desarrollo o de Construcción	
K-15/K-18 en el Condado Dickinson: desde oeste del cruce (Zion) hasta el cruce (Quality Oil)	Ampliación de arcenes, mejorar la visibilidad a distancia

Factores de Ingeniería
<p>Es probable que los proyectos con puntajes altos en estas categorías de ingeniería tengan:</p> <ul style="list-style-type: none"> Geometrías / Seguridad – Arcenes estrechos, una intersección que necesita mejorar o bien una curva que necesita ser rectificadas. Capacidad – Congestión de tráfico. Estructura del Pavimento – problema del pavimento de subsuelo. Superficie del Pavimento – Superficies ásperas de pavimento.

Otros Factores
<p>Continuidad de la Ruta – Completar o continuar un corredor.</p> <p>Inversiones Previas – Obras preliminares de ingeniería ya en marcha u otra fase del proyecto ya construida.</p> <p>Historial Elevado de Choques Automovilísticos – La ubicación del proyecto ha tenido una mayor cantidad de choques automovilísticos en un periodo de cinco años de lo que se esperaría para una carretera de este tipo.</p>